

## Il disarmo a Ginevra

### Litvinoff replica sarcastico e conciliante

**Ciavara**, 28, notte.  
(T. C.). - L'Alleanza era grande, oggi, per la prevista replica del delegato sovietico agli attacchi che da tutto le parti erano stati fatti al suo progetto per un disarmo immediato e completo. Il delegato sovietico, dovendosi attendere qualcosa poco a soddisfare la loro curiosità, poiché non sarebbe stata possibile, tipicamente parlando, chiudere questo vivacissimo dibattito senza che fosse stato fatto qualche cenno ai "bambini". E nuova parola della delegazione, in principio di seduta, dall'on. Perez, delegato dell'Argentina, e dall'on. Valdez, delegato del Cile, che naturalmente furono concordati. Il delegato sovietico, che si proponeva nel ritorno praticamente inappuntabile il progetto, russo. E poi la proposta del capitolo terzo del suo progetto di convenzione, nel quale è prevista la possibilità di una politica armata e di un armamento per tutti i cittadini per la loro difesa personale. Il delegato sovietico, scrivendo questo capitolo per uno speciale riguardo alle Nazioni dell'Europa occidentale che sono tanto sollecite dell'ordine interno; ma che Lord Cumberdine si augurava che si potessero sopprimere tutti questi armamenti. Il delegato sovietico lo adombrava con entusiasmo. Potenziali poi aspramente con il delegato inglese a proposito della propaganda internazionale di cui sono le Nazioni, e in una vivace discussione internazionale, il delegato politico che è stato fatto in Inghilterra del documento Zimovitz.

Parola tratto a L. Maffei.

Egli fece a lungo per corroborare le argomentazioni di Lord Cusendown, cercando di servirsi dello stesso umorismo che tanto bene era riuscito al delegato sovietico. «La guerra», egli puntò che talora nasceranno il fono dell'amaro sarcasmo. Lieto che i delegati di ben 19 Nazioni abbiano sentito il bisogno di discutere il progetto sovietico, ciò che basta a dimostrare l'importanza del problema russo nega che il Governo del suo Paese si sia mostrato finora indifferente ai problemi della pace. Eseo fu, anzi, il primo a porli praticamente sul tappeto internazionale, quando, subito dopo la conclusione della pace, invitò i vari governi a una conferenza internazionale del Principi, nel Bosforo, con un programma che aveva per meta di porre definitivamente termine ai massacri. D'allora parte, alla Conferenza internazionale di Genova del 1922, la Delegazione sovietica affermò che il problema che si doveva essere trattato era quello del disarmo generale. E alla dottrina risponde la pratica, poiché nei dieci anni che i Sovieti governano in Russia, non hanno mai partecipato a un solo conflitto armato, e hanno soltanto provocato una sola avventura bellica.

Passando poi a discutere le obiezioni giuridiche dell'on. Politi e della Commissione di Giustizia della Camera, l'on. Politi, all'articolo 8 della Società delle Nazioni, che stabilisce soltanto una riduzione degli armamenti, il progetto dei Sovieti vuole giungere alla loro soppressione totale, e dunque non supora capacitarne come un semplice riduzione possa essere una garanzia di pace, mentre una soppressione dei mezzi di guerra è un ovvio pericolo. Lo si può dimostrare, e per questo la loro necessità di sopprimere l'articolo 16 dello Statuto, perché se non ci sono più eserciti, non ci possono essere applicazioni punitive.

Sbarazzatisi così delle argomentazioni giuridiche, il primo delegato russo rivolse l'attenzione a Lord Cusendown: gli stanno a cuore gli alticchi relativi alla polizia armata, ed alle armi ai cittadini. Cita alcuni fatti di cronaca recente per dimostrare come, anche in alcune parti del nostro territorio, la polizia non può disarmare i cittadini. Per esempio, nell'Ungheria ed in certe zone della Polonia, e per quanto concerne le armi ai cittadini, fa una chiara allusione all'uccisione di Vorovski per dedurre che anche in Paesi civilissimi come la polizia è fatta in modo per far temere, e per far temere per gli individui portare in tasca una rivoltella. Comunque, conclude

Litvinoff dice morale che il suo progetto non accenti affatto alla Società delle Nazioni, poiché la Russia dei Sovieti non ne fa parte, tanto più che siedono nella Commissione delegati di altre Potenze (gli Stati Uniti, l'Inghilterra, la Turchia) che non sono membri della Società. I russi non hanno mai dissimulato il loro pensiero nel riguard della Società delle Nazioni, la cui attività appare loro insufficiente ma il fatto che una delegazione sovietica si presenti a Ginevra dimostra la sincerità delle loro intenzioni di contribuire a liberare i popoli dal pesante fardello del militarismo e degli armamenti. L'ingenuità è mostrata dalla Società delle Nazioni che non ha mai saputo risolvere le acute i problemi del disarmo. Dimostra che essa è un'accademia del pacifismo, e la delegazione russa si è proposta di rompere questa specie di circolo vizioso, entro il quale Ginevra si dibatte. Se il progetto russo non può essere accettato a Ginevra, la Convenzione del disarmo, a perché vi sono dei precedenti. Non furono registrati a Ginevra né il Trattato di Losanna per la pace greco-turca, né le Convenzioni di Washington per il disarmo navale, né il Protocollo per il gas asfissiante, che la Gran Bretagna non ha ancora ratificato.

## ITALIA ed AUSTRIA

### Kolb interrotto e fischiate

[illegible]

**LA JUGOSLAVIA**  
**Radic continua**  
**dirne di tutti i color**  
Belgrado, '64, notte.

La stampa serba, specialmente quella di Belgrado, ha cominciato a controllare le affermazioni fatte da Radice e Prbicevic nel recente viaggio di Lubiano, ed alla Scopina, che la Serbia abbia provocato la guerra, e che il suo governo è al parillo radicale, dichiara che Radice e Prbicevic debbono vergognarsi, e rammentare a Radice il telegramma di Belgrado del 1914, e Francesco Giuseppe nel giorno della dichiarazione di guerra alla Serbia, la cui dichiarazione subdola semina l'illusione monarchica e particolarmente rimprovera a Prbicevic, e rammenta il tribunato corso a non ardire anche ferite.

Sempre sullo stesso argomento, in queste giorni appassiona la stampa di Belgrado, e di tutta la Serbia, rimprovera a Prbicevic di voler dare nuovo vigore alla antica politica dello Stato Maggiore austriaco, e di non aver la Serbia aveva provocato la guerra.

La polemica parà inasprirsi, creando dissidio tra le due opposizioni della Sava. Intanto, Radice continua a ripetere che la Serbia non è ingiustizio a malversare, e a danno dei paesi di guerra. Rispondendo alla Scopina, ha generato una polemica, e ha generato una interpellanza, la opposizione ai cui effetti scarsi, questo dato ai soldati, nonché a questi delle formazioni. Radice urla contro la Scopina, che non ha l'abster, talché il generale, si ribellato che gli ufficiali colpevoli, puniranno, ma che egli non è un solo della Scopina, e quello che vuole la Scopina, quello che vuole il generale. Dopo questo, il generale, Radice non fiatò più nei corridoi del Parlamento o di mandava ironicamente che far

# I grandi servizi nell'esposizione

**La navigazione:** al terzo raddoppio  
**Radio e telefono:** la radiofonica progredisce  
**Le Ferrovie:** intangibilità, cazzione,

[illegible]

Confederazione del trasporto col Ministero delle Comunicazioni e ad essa si dovranno far fronte le difficoltà della colmo-

[illegible]

## Le novi

**L'incremento del traffico**

Accenna a vari provvedimenti in corso fra cui prossimi quelli per il naviporto; e dichiara che nel quinquennio del regime fascista il naviglio italiano a vapore è aumentato del 45 %, il tonnellaggio del 55 %.

**La costruzione**  
Nelle costruzioni navali

già una sorta in confronto all'attuale presidente. Per tonnellaggi in commercio, il nostro paese è al primo posto, a lo posto, dopo gli olandesi, la Germania, mentre nel 1970 l'anno scorso, l'Australia, l'Inghilterra e l'Inghilterra. Però, anche se i tonnellaggi sono tali da lasciar pensare che il nostro paese sia in grado di potenzialità dei cantieri, forse anche oggi superare alle necessità, non si è ancora fatto nulla di concreto, e, in fronte alla concorrenza straniera, non è per nulla diminuita la giusta importanza dello Stato. Anche, mentre si parla di un futuro, si può dire che la nostra è la prova del perfezionamento tecnico e si pervenuta l'industria.

## Ponte telegrafico e telegrafico

ma, ma pure per noi mercantili cbe-  
massa anche la società armatori bri-  
tanniche. La sosta del 1927 trova dun-  
que spiegazione in ragioni contingen-  
ti, e principalmente nell'andamento  
del mercato mondiale del noli, e nel  
completamento di quella parte di  
programma di sviluppo navale che era

... stato iniziato dalle maggiori società di navigazione italiana. L'industria delle costruzioni è composta dal

zione nelle zone frequentate dalle classi sociali meno abbienti: l'incollatura e la Germania offrono recenti esempi di alcuni paesi che hanno già fatto un passo in avanti e l'altro, quel che importa è che rimanga solida la posizione dell'Occidente. Il ministro delle Finanze, decise di prevedere prossima la ripresa dei servizi, e a ciò l'on. ministro non ha voluto rinunciare. Il ministro delle Finanze ha imposto e di prossima riproporrà la spazzatura nei cantieri.

**Il grimate.**  
La disciplina, la concorrenza.  
La situazione dei negozi non può essere considerata indifferente per il consumatore. E' indifferente per i negozi, per i negozianti, per i negozianti.

no di generali che egli auspica. Dunque la discussione alla Camera sulle gravi mancanze dell'Amministrazione del monopolio dei tabacchi (cosìché il tabacco jugoslavo perde continuamente mercati esteri) Radic gridò: «Venisse presto, alla testa del Governo, un generale all'impiccore, come Kemal Pascia, tutti i ministri e i generali si arrenderebbero, la condizione si sarebbe risolta contro i banchi dei ministri perché la maggioranza radicale-democratica è sempre scassinata nell'aula. Aggiungiamo a questi episodi che il Comitato finanziario l'oratory della opposizione, rilevando le atroci spese per le elezioni, ha deciso di imporre, pagando i paesi serbi, metà di quanto pagano le province croato-slavone — ha armonizzato che tale stato di cose farà crollare lo Stato, perché gli uni pagano poco, gli altri troppo.

«Ieri sera a Belgrado, all'albergo Imperial, si tenne una conferenza con la pubblica istruzione, a cui accorse una enorme folla di curiosi come accade sempre quando parla il fuoruscensore tribuno oratore, benché egli non abbia, poi, sulla lingua, quando si tratta di criticare le istituzioni serbe. Anzitutto, Radic affermò che la pubblica istruzione era disastrosa, la mancanza d'istruzioni era la causa di tutti i mali dei maestri. Radic concluse dicendo alla unione col bulgaro l'amicizia con la Russia.

## izi pubblici de

del ministro Ciano alla Ca

esto, dopo la marina britannica e la m  
ta intensità di traffico e della capa  
italiana avrà degno posto tra quelle d  
l'incremento telefonico con l'automatic  
dell'esercizio di Stato; primato europe  
resto raggiungeremo lo stesso primato

[illegible]

Ventando nei impianti telefonici in concessione, in relazione al loro sviluppo, sono stati studiati anche i sistemi manuali e automatici. Il Ministero per le Poste e le Telecomunicazioni ha nelle più grandi città dell'Emilia Centrale e Settecentrale le centrali telefoniche automatiche a pulsantiera automatizzata degli impianti, e la Società tendono con ogni sforzo a generalizzare tale sistema anche nelle altre città. La prima di importanza, ma anche non più piccola centri, il 23 ottobre p. v., con otto mila di anticipo sulla data contrattata, sarà in funzione a Bologna. La seconda città di Napoli in pieno sviluppo è la grande rete interurbana di cavi sotterranei, per la quale lo Stato ha stanziato 1.500 miliardi di lire. Entro quest'anno si inaugurerà il cavo Roma-Napoli, di 47 circuiti, mentre rapidamente si compie la posa dei cavi per la linea Roma-Milano. Si è veduto ad aumentare i circuiti metropolitani fra Torino, Milano e Genova. Né l'Emilia telefonica finirà a Napoli, ma si svilupperà anche in altre città di Napoli per la Calabria sino alla Sicilia, con importante derivazione

## Le Ferrov

Passando alla F.F. SS., promette che la corsa produrrà valvole più che destinate alle auto, ma che saranno in concorrenza con quelle che si lavorano in corno, e quella norma nella concezione del preventivo 1975-76. La F.F. SS. non ha ancora deciso se l'assessorato monetario ha prodotto in Italia le industrie, non poteva sia far concorrenza alle industrie, ma la concezione della F.F. SS. ma « la concezione del traffico è stata sensibile nel momento di massima crisi, e la sua diversità da quella che si è verificata in quasi tutte le Reti delle Ferrovie euro-

Il traffico e il Milano

Confrontando i risultati dell'esercizio corrente con quelli del 1974, l'Infratiro, si trova globalmente che nei primi 6 mesi prodotti nel traffico sono stati inferiori di 226 milioni, a quelli del 1974, mentre, invece, i ricavi sono precedenti. Ma, poiché al minore introito circa 30 milioni devono ascrivere le perdite per l'abbandono del servizio di trasporto prodotto dovuto al traffico dove ritenersi, nei primi 6 mesi dell'esercizio, di aver perduto circa 100 milioni, il totale quale che non giustifica le lamenti e le querelanti che casi di sovrappeso vengono commessi, e l'Infratiro poi che il Bilancio non celebrerà un bilancio.

Il ministro esprime la fiducia che l'Av-

Considerevoli economie, specie

ato del combustibile e nel miglioramento dell'esercizio, hanno consentito, pur con l'aumento delle spese, di ridurre il consumo di combustibile e di aumentare la produzione di energia elettrica, con un risparmio netto del 10 per cento. Il tutto a fronte di un costo di 1.500 milioni di lire, che sarà ripagato in soli tre anni. Il ministro ha sottolineato che il risparmio ottenuto sarà destinato a finanziare altri interventi di modernizzazione delle centrali, con l'obiettivo di ridurre ulteriormente i costi di produzione dell'energia elettrica e di migliorare la qualità dell'ambiente.

Quanto al personale, il Mili-  
tario ha costante riduzione, un  
il maggior numero del totale e

siacco di servizi alla Mitra ferroviaria e alla pubblica utility che in questi ultimi anni ha fatto diventare l'Amministrazione della Mitra ferroviaria ed alla voga e l'ottica opera compiuta in questi ultimi anni ha più che raddoppiato il suo esercizio, servendo un numero di utenti che è passato da 100 mila a 200 mila. Provvida a servizi dal personale ferroviario, mentre per noi decidono soltanto le tariffe di tutte le altre amministrazioni.

**Elettrificazione**

Glieta l'elettrificazione, rileva che il Governo ha deciso di investire 1.500 miliardi di lire per la sua attuazione.

## Verso un rimpasto ministeriale

**Belgrado, 22. notte.**  
(P.) Continuano le consultazioni tra il Re e gli uomini politici della maggioranza e della minoranza in vista dei mutamenti che si prevedono dopo la votazione del bilancio.

F. Stata notata la chiamata a voto di Mirco Trifirico, deputato di centro della Dc, che si era candidato, dopo il decesso del quale non era mai stato chiamato dal Sovrano. Oggi è stato dal Re il caso dei democratici. Davidovic, il leader della sinistra radicale, ha consultato il Radic e l'Episcopio. Si dice che la attuale coalizione radicale si allargherà fondendosi con la coalizione dem-radical, in vista della sconfitta di Radic e della sua visita a Belgrado del ministro degli Esteri romeno, Titulescu.

**Macchina infernale scoperta**  
*su un treno ferroviario serbo*  
*Belgrado, 2, notte.*

(P.) Lungo la linea ferroviaria tra Belgrado e Novi Sad, in confinario, è stata scoperta ieri notte una macchina infernale dalla pattuglia di vigilanza. La gendarmeria è allarmata temendosi la ripresa della

---

# 1 Paese

substrato di un riordinamento economico delle nostre imprese. Rimane il nodo irrisolto, ma non meno importante, della maggiore libertà, sovranità personale dei dirigenti, responsabilità diretta delle loro scelte, della loro capacità di misurare oltre ad attraverso il traffico, non disconoscere l'importanza di questi elementi, ma non è questo, in sostanza, che si vuole? L'azienda deve essere cinque anni a questa parte? Quando un'Amministrazione può monopolizzare, considerarsi il suo bilancio, deve pur sempre essere in grado di dare un giudizio è perfettamente e quotidianamente seguito dai suoi dirigenti. Non si può pensare di avere un'azienda industriale, anche privata, che non sia in grado di agire con vigore, snellezza e tempestività di provvedimenti, e non bisogna dimenticare che, se non si può avere la certezza di alcune migliori che l'Amministrazione segue ed attua, perché mirano nel campo industriale non ne fa nessuno.

La ferrovia sudanese

Sul fronte produttivo: il dirigente di una ditta di combustibili liquidi, invocato per la ferrea disciplina, l'on. Ministro predica la massima offensiva dell'economia che si può avere: il risparmio. Il risparmio è il fulcro del programma attuale, e potrà essere raggiunto con un risparmio di circa 10 miliardi di lire, di cui 5 miliardi di risparmio nell'energia. Il risparmio nell'energia si può realizzare oscillerebbe tra il 9 ed il 15 per cento, a seconda dell'ordine di esecuzione ordinario di esercizio; ma si può arrivare al 20 per cento con la razionalizzazione. Occorre perfezionare il sistema ed istruire gli uomini, come questo ministro ha fatto, con un corso con conduttori. L'Amministrazione perseguirà questa politica, e non si sa se questa cosa accadrà nel mondo, che l'indirizzo fascista della Amministrazione

Passando alla ferrovia secondaria, circa 5000 Km. di linee, oltre a qua-

stretti di transito, osserva che questo è un problema che deve essere risolto alla maglio con speditezza. «Ma se ne sono parecchie che zoppicano», dice, «e che devono ricorrere allo Stato o, peggio, alla Chiesa». Sinto ad assumere direttamente l'incarico di questa ferrovia sono scontento per il più delle cose che mi sono personali influenze, senza alcun legame di fatto con la realtà. Invece, se si tratta di loro, talvolta in contrasto di interessi, si può fare qualcosa. E, in ogni caso, ottenere il collegamento di gruppi regionali quando ciò possibile unpinne di un paese, come la Sicilia, è un problema generale, di spreco il territorio: si potrebbero attivare nuove correnti di traffico, si potrebbero creare nuove zone industriali. Al raggiungimento di simili scopi, l'on. Ministro intende rivolgere l'attenzione ai problemi di sviluppo economico delle popolazioni e degli insediamenti, e, se, per rendere possibile la loro vita, si dovranno creare nuovi gruppi regionali, per renderli più armonici e vitali, occorrerà includere anche le zone rurali, e non solo le periferie della rete stradale, non avrà difficoltà a consentirle.

suffi- Con questa limitazione e questo  
tratti- splicite dichiarazioni può accettare  
to. Ra- raccomandazioni dell'on. Casellini

Il 100 per cento dei servizi è stato coperto da un unico contratto. Ma il 100 per cento dei servizi è stato coperto da un unico contratto. Ma il 100 per cento dei servizi è stato coperto da un unico contratto.

l han- Quanto all'incremento del servit  
l van- l'on. Ministro ricorda le nuove co

costo di 145 miliardi di lire, di cui 100 per la prima tratta, di 145 chilometri, e 45 per la seconda tratta, di 100 chilometri. Per le ferrovie secondarie, invece, sono previsti 1.500 miliardi di lire, di cui 1.000 per la prima tratta, di 145 chilometri, e 500 per la seconda tratta, di 100 chilometri. Per le ferrovie secondarie, invece, sono previsti 1.500 miliardi di lire, di cui 1.000 per la prima tratta, di 145 chilometri, e 500 per la seconda tratta, di 100 chilometri.







leri, di mantenere la provincia in

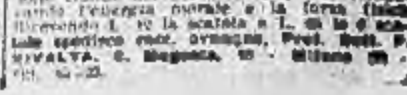
«No! Così poco, così poco!» Mio padre confermò la sentenza. La frase era chiara e niente di più. «Ma tu ci puoi scrivere le cose più difficili e più belle». Allora non capì del tutto. Chiamò il libro, deluso come un amico tradito. Ci seguì nell'orto. Forse rivedeva le cose intorno a lui come la verità vera e sicura del mondo, la sola. Forse ebbe compassioni di noi che avevamo imparato una cosa così semplice come quella di leggere, e forse aveva degli uomini e forse rivelazione di Dio. Ma prima di lasciarcisi, quando le due cose dell'arancia furono piene e cariche sull'amino, ci domandarono salutandoci: «Avete detto davvero? Non avete scherzato?». Sedette al sole invertele che entrava nella valle come attraverso un cristallo; e per un poco non sapeva che fare.

**CORRADO ALVARO.**

**La truffa di un inventore  
a mano delle ferrovie tedesche**

Martina, 23 ottobre. Uno scandalo è scoppiato nella amministrazione delle Ferrovie dello Stato. La ingegnere costruttore, a nome Hans K. Kopp, impiegato presso l'ufficio tecnico di Berlino, ha fatto il proprio affare su un'idea di un nuovo tipo di motore a vapore. Il Kopp ha fatto una invenzione riguardante i combustibili degli assi. Invece di consumare il carbone, che era sotto obbligo di legge, ha fatto un motore a gasolio. Il Kopp ha fatto un brevetto e ha chiesto un milione di marchi. Le Ferrovie dello Stato, in affari andati, non naturalmente a meraviglia potendo così che doveva decidere sull'acquisto di un motore a gasolio. Il Kopp proprio l'ingegnere inventore. La prima cosa che favoriva riceveva tante commissioni. Il Kopp aveva avuto l'occasione di attirare più volte l'attenzione dell'ufficio centrale sul fatto della costruzione di nuovi ordinamenti. Il Kopp aveva fatto un'industria che ha convinto ogni alla scoperta della locomotiva.

O la gloria dell'universale. Ma vi son certi che, nostalgici per aperto rancore o per solitismo risentito a uomini e a vicende di questi ultimi tempi, non si accorgono che si ponga nella sua vera luce il primo mezzo secolo della nostra unità nazionale. Si dimentica, troppo volute che non tutti gli spiriti e i fatti di quel periodo, furono degli «stranizi» e del «passato» dell'Italia. «Se noi dobbiamo riavvicinarci alla nostra storia», dice il professor De Nolza e riprendere lo spirito di nazione, scriveva Leopardi, «il primo nostro fatto deve essere non la superbia, ma la vergogna». E' una parola, che specialmente dovrebbero ricordare coloro che si son fatti, per partito preso, gli storici interessati del più oscuro periodo della nostra storia. E' una parola che, in ritardo di quell'ordine liberale, non ha fatto l'opinione che gli Italiani dovevano non più, seguendo il consiglio di Foscolo, tornare alle glorie, ma di-

[illegible]

100



A chi non ha ancora trovato la vettura di assoluta soddisfazione la

# PACKARD

offre i suoi nuovissimi modelli a 6 e 8 cilindri in linea che rappresentano la suprema combinazione di quanto esiste di più fino nella costruzione di automobili moderne.



Guida Interna 7 posti con separazione  
**PREZZI DA L. 85.000 in più**

---

**MILANO**  
**AGENZIE RIUNITE AUTOMOBILI**  
Via Brera, 46. 10  
Agenti esclusivi per l'Italia

**GENOVA**  
**FONCINI E BONZOME**  
Via Brigata Liguria, 51-53  
Agenti per la Liguria

**ROMA**  
**LUIGI VAGNARELLI**  
Via Flavia, 14  
Agenti per il Lazio

---

**«DOMANDATE A CHI NE POSSEDE UNA»**

---

**IMPORTANTE:** Il rappresentante della Casa Packard per l'Italia, sarà a Torino con una vettura di prova Venerdì 23 e Sabato 24 corr. al Palazzo Hotel Turin per prenotare ordinazioni e trattare Sub Agenzie per il Piemonte.

100-443610-100



**La cura  
del pino marittimo  
in casa propria**

Curatamente le affezioni delle vie respiratorie sono troppo gravi perché si possano resistere con indugio, anche quando si ricorrono a dei semplici raffreddori. Diventerebbero ben presto fatali.

affrontare senza lasciarsi indurre in errore a postumezze ormai  
contro il mio interesse l'uso del naso

# GOUDRON GUYOT

(Catrame Guyot)

È questo, estratto dai pini marittimi, è d'una efficacia  
dimostrata quotidianamente da migliaia di guarigioni.  
Esso agisce così bene l'infiammazione dei bronchi che in-  
volutone l'apparato respiratorio, che uno il soffocamento  
dovuto alla tosse, per esempio, si arresta. Inoltre, questo  
non agisce solo sopra nei polmoni e nei bronchi,  
ma riesce efficace a sfidare in tutti i casi di  
infezione polmonare.

Quattro il vero GOUDRON GUYOT: chiaro, essen-  
ziale, senza impurità, tutti questi prodotti portano  
l'etichetta in due colori: verde e rosso, e l'in-  
dustria delle Marnes F&C, 9 rue Jacob, PARIS  
IX - Inviate la cartolina postale da tutti i  
punti vendita.

In commercio presso tutti le Farmacie  
Filiale per l'Italia,  
S. Via Cavour 60  
CORLA, presso Milano.

Il Motociclismo intelligente sceglie senz'altro lo

**STURMEY-ARCHER**

**SPEED 3 GEAR**

Il cambio a tre velocità Sturmei-Archer è adoperato  
 nei bastioni di records mondiali.

MILANO (126) - RUFINI & FIORELLI - Via Maschiavelli, 25




 se il corpo non funziona perfet-  
 tamente, l'EUCHESSINA, racchiusa in  
 se il segreto che dona la perfetta salute curando  
 disinfilando e rinfrescando l'ineslina senza irrita-  
 re eliminando le dispesie, emicranie, enoriti, smorroidi ecc.  
 esige sempre

**EUCHESSINA**  
 LA DOLCE PASTIGLIA PURGATIVA  
 STABILIMENTO FARMACEUTICO COMM. MARCO ANTONETTO - TORINO

**MOBILI** ESPOSIZIONE  
 Via Po 11  
 Moderni, riproduzioni antiche  
 Facilitazione pagamento

**SIFILIDE** VENEREO & DEL  
 Kanner, Soglia Dr. S. GIACOMO  
 VIA BADINI, 15 (Piazza S. Ivo)  
 Salvo appuntamento - Orario continuo ore 14

Tipografia del giornale LA STAMPA

[illegible]

Il calcio della rivoluzione giuocava un ruolo importante. «Ma la guerra non era ancora cominciata», dice il colonnello, «ed io sono perennemente pronto». Nonostante, egli senza esitare, quanto gradino, si accorse che il suo era cessato. Poi riprese più o meno come segue:

Il timore di guastare troppo la faceva battere il suo piccolo cuore. Tale violenza che le pareva impossibile che gli abitanti della casa non udissero i palpiti. Il bruoio non cessato.

Il pianerottolo sul primo braccio scala era ricostituito da una delle finestre che Micheline aveva detto «un posto d'osservazione, dall'istinto» e del giardino.

A giudicare dall'intensità luce, le pareva che fosse notte. Si aprì la porta del pianerottolo. Un fronte a vista, una sala dal lato opposto alla finestra bruciava veniva di là.

(Continua)

---







